



**Tapas herméticas para  
bocas de alcantarillas y  
sumideros**

**Placas de inserción para  
pozos**



## SISTEMAS HERMÉTICAS PARA BOCAS DE ALCANTARILLAS, SUMIDEROS Y POZOS

<b>Principio "Estanqueidad por peso propio"; modelo pesado</b>		<b>3</b>
Tapa para alcantarillas y sumideros BL/KMS-625	Nº maestro: 110 (NS), 120 (ES)	4
Tapa para alcantarillas y sumideros BL/KMS-830	Nº maestro: 111 (NS), 121 (ES)	6
<b>Principio "Sujeción por fuerza del muelle"</b>		<b>8</b>
Tapa para alcantarillas y sumideros BL/KSP	Nº maestro: 140, 141 & 150, 151	9
Tapa para alcantarillas y sumideros BL/KSP-RS	Nº maestro: 140, 141 & 150, 151	11
<b>Principio "Hermetización permanente"</b>		<b>13</b>
Placa de inserción para cegar pozos BL/SAP	Nº maestro: 160, 161 & 170,171	14
<b>Accesorios</b>		<b>16</b>
Carretilla de transporte BL/TKN	Nº maestro: 180	17
Soporte para dos placas/tapas BL/STD	Nº maestro: 172	19
<b>Resistencia al ataque químico</b>		<b>21</b>

## Tapas para alcantarillas y sumideros

### Principio "Estanqueidad por peso propio". Modelo pesado.

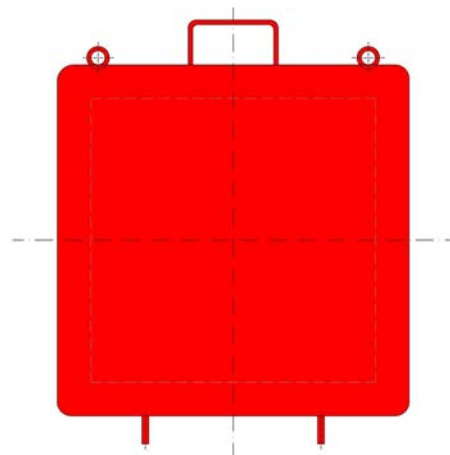
- BL/KMS-625**           – Modelo pesado de forma cuadrada.  
Sistema móvil para pozos y sumideros de conformidad con DIN.
  
- BL/KMS-830**           – Modelo pesado de forma ronda.  
Sistema móvil para pozos y sumideros circulares de conformidad con DIN.

## Tapa para alcantarillas y sumideros BL/KMS-625<sup>Nº</sup> maestro: 110(NS), 120(ES)

Principio” Estanqueidad por peso propio”.



- **Uso universal.**
- **Transitable con vehículos.**
- **Construcción pesada.**



### Medidas constructivas:

Modelo estándar

circ. 625 x 625 x 10 mm

### Peso:

Modelo estándar

circ. 32,5 kg

La tapa BL/KMS-625 fue diseñada para cegar bocas de alcantarillas y sumideros angulares normalizados. Soporta el paso continuo de vehículos ligeros como por ejemplo motocicletas, coches, caretilas elevadoras. Incluso soporta el paso reiterado de camiones de mucho peso, sin por eso sufrir daños.

La hermetización se logra por medio de una placa espesa y pesada, de acero. El peso de unos 32,5 kg es preciso para comprimir la junta especial cubriendo los cuatro bordes por debajo. Además el peso ayuda para equalizar los pequeños desniveles del suelo.

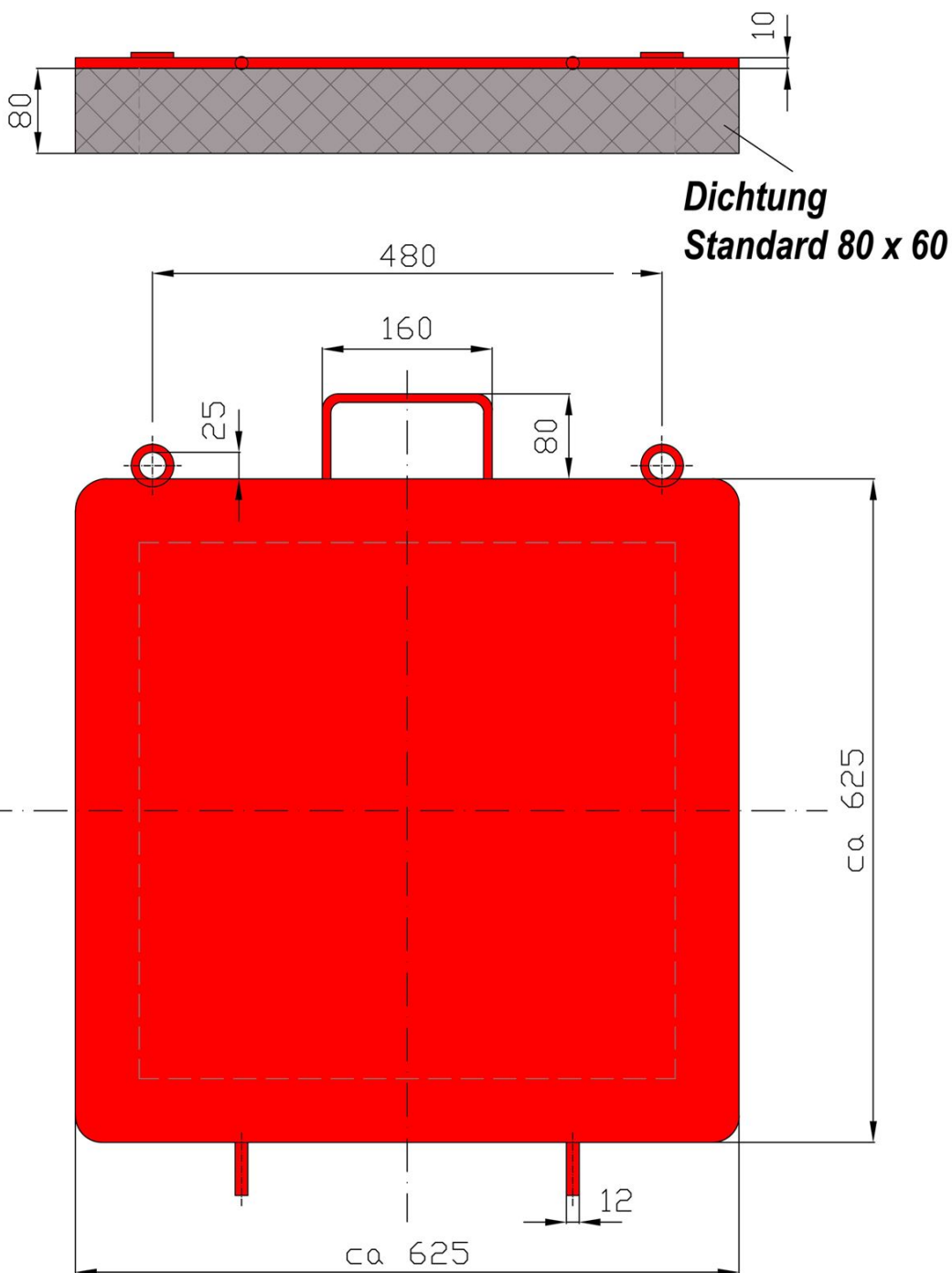
La tapa queda equipada con manecillas para el transporte a mano. Para transportarla conforme a las prescripciones de prevención de

accidentes le recomendamos el uso de la carretilla de transporte BL/TKN.

La placa de obturación es de acero normalizado, con imprimación, lacado o revestido al polvo, de preferencia en color rojo tráfico RAL 3020.

Placas galvanizadas o hechas de acero inoxidable sobre demanda.

La tapa BL/KMS-625 se presta a la utilización sobre subsuelos de hormigón y de asfalto, sin fisuras, y sirve para compensar desniveles de hasta 40 mm. Lugares apropiados: canaletas de hormigón, bocas de alcantarillas y sumideros de conformidad con DIN, etc.



**BL/KMS-625 (Tapa para alcantarillas y sumideros; sistema móvil.)**

Hermetización por peso propio. Modelo pesado transitable con vehículos.

Medidas constructivas: largo x ancho x alto = circ. 625 x 625 x 10 mm

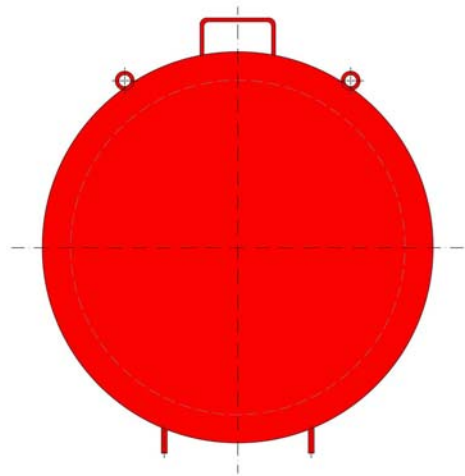
Peso: circ. 32,5 kg

## Tapa para alcantarillas y sumideros **BL/KMS-830** N° maestro: 111(NS), 121(ES)

### Hermetización por peso propio



- **Construcción pesada.**
- **Uso universal.**
- **Transitable con vehículos.**



#### Medidas constructivas:

Modelo estándar

circ. Ø 830 x 8 mm

#### Peso:

Modelo estándar

circ. 35,5 kg

La tapa BL/KMS-830 fue diseñada para cegar bocas de alcantarillas y sumideros circulares normalizados. Soporta el paso continuo de vehículos ligeros como por ejemplo motocicletas, coches, caretilas elevadoras. Incluso soporta el paso reiterado de camiones de mucho peso, sin por eso sufrir daños.

La hermetización se logra por medio de una placa espesa y pesada, de acero. El peso de unos 35,5 kg es preciso para comprimir la junta especial cubriendo la circunferencia de la tapa por debajo. Además el peso ayuda para egalizar los pequeños desniveles del suelo.

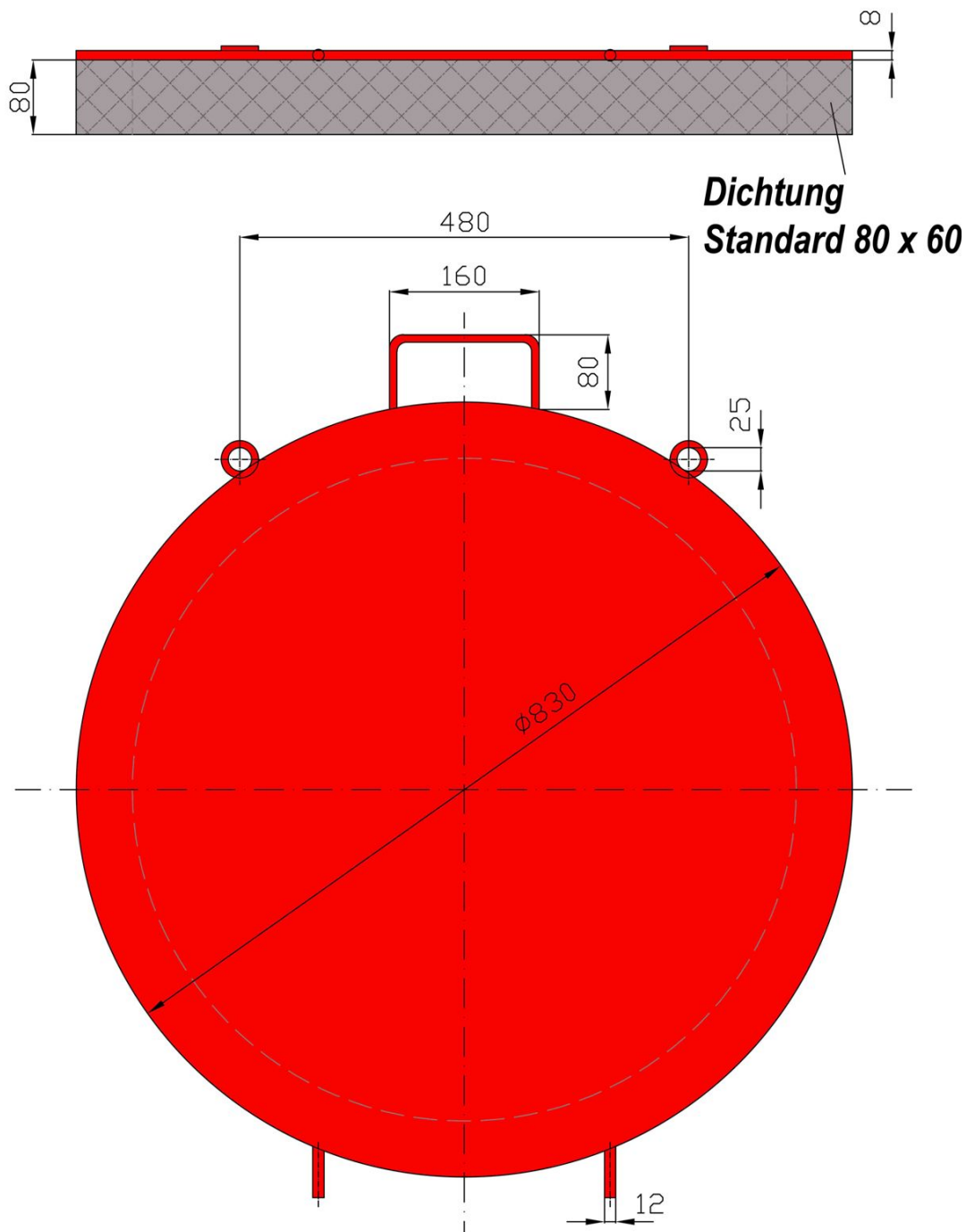
La tapa queda equipada con manecillas para el transporte a mano. Para transportarla conforme a las prescripciones de prevención de

accidentes le recomendamos el uso de la carretilla de transporte BL/TKN.

La placa de obturación es de acero normalizado, con imprimación, lacado o revestido al polvo, de preferencia en color rojo tráfico RAL 3020.

Placas galvanizadas o hechas de acero inoxidable sobre demanda.

La tapa BL/KMS-830 se presta a la utilización sobre subsuelos de hormigón y de asfalto, sin fisuras, y sirve para compensar desniveles de hasta 40 mm. Lugares apropiados: canaletas de hormigón, bocas de alcantarillas y sumideros de conformidad con DIN, etc.



**BL/KMS-830 (Tapa para alcantarillas y sumideros; sistema móvil.)**

Hermetización por peso propio. Modelo pesado transitable con vehículos.

Medidas constructivas: circ.  $\phi$  830 x 8 mm

Peso: circ. 35,5 kg

## **Tapa para sumideros**

### **Sistemas de sujeción**

- BL/KSP** – Modelo cuadrado o rectangular, de peso reducido, para cegar bocas de alcantarillas y sumideros. Hermetización por fuerza del muelle.
- BL/KSP-RS** – Modelo acodado, de peso reducido. Concepción especial para cegar sumideros situados al bordillo. Hermetización por fuerza del muelle.



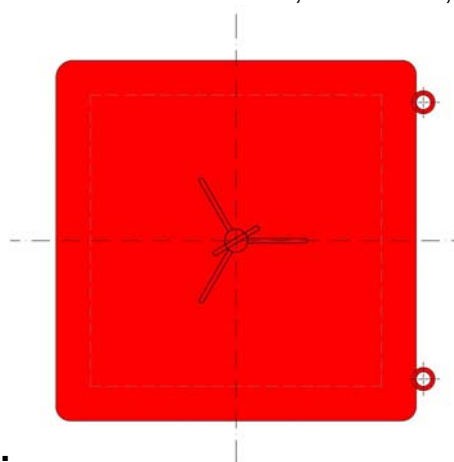
## Tapa para sumideros BL/KSP

N° maestro: 140, 141 & 150, 151

### Concepción liviana



- **Uso universal.**
- **Sistema de sujeción, por fuerza del muelle.**



N° maestro	140 (NS) 150 (ES)	141 (NS) 151 (ES)
<b>Medidas constructivas:</b>		
Modelo estándar	circ. 625 x 400 x 350 x 3 mm	circ. 625 x 625 x 350 x 3 mm
<b>Peso:</b>		
Modelo estándar:	circ. 9,0 kg	circ. 12,5 kg

La placa BL/KSP fue diseñada para sumideros normalizados, de forma rectangular o cuadrada.

Una palanca de sujeción ejerce la fuerza necesaria para presionar la placa sobre la rejilla del sumidero y engancharla allí. Además la presión ejecutada en la placa sirve para comprimir la junta especial cubriendo los cuatro bordes de la placa por debajo, igualizando así los pequeños desniveles del suelo.

La placa tiene un espesor de 3 mm. Un tubo metálico soldado de modo vertical sobre la placa sirve para guiar la palanca de sujeción.

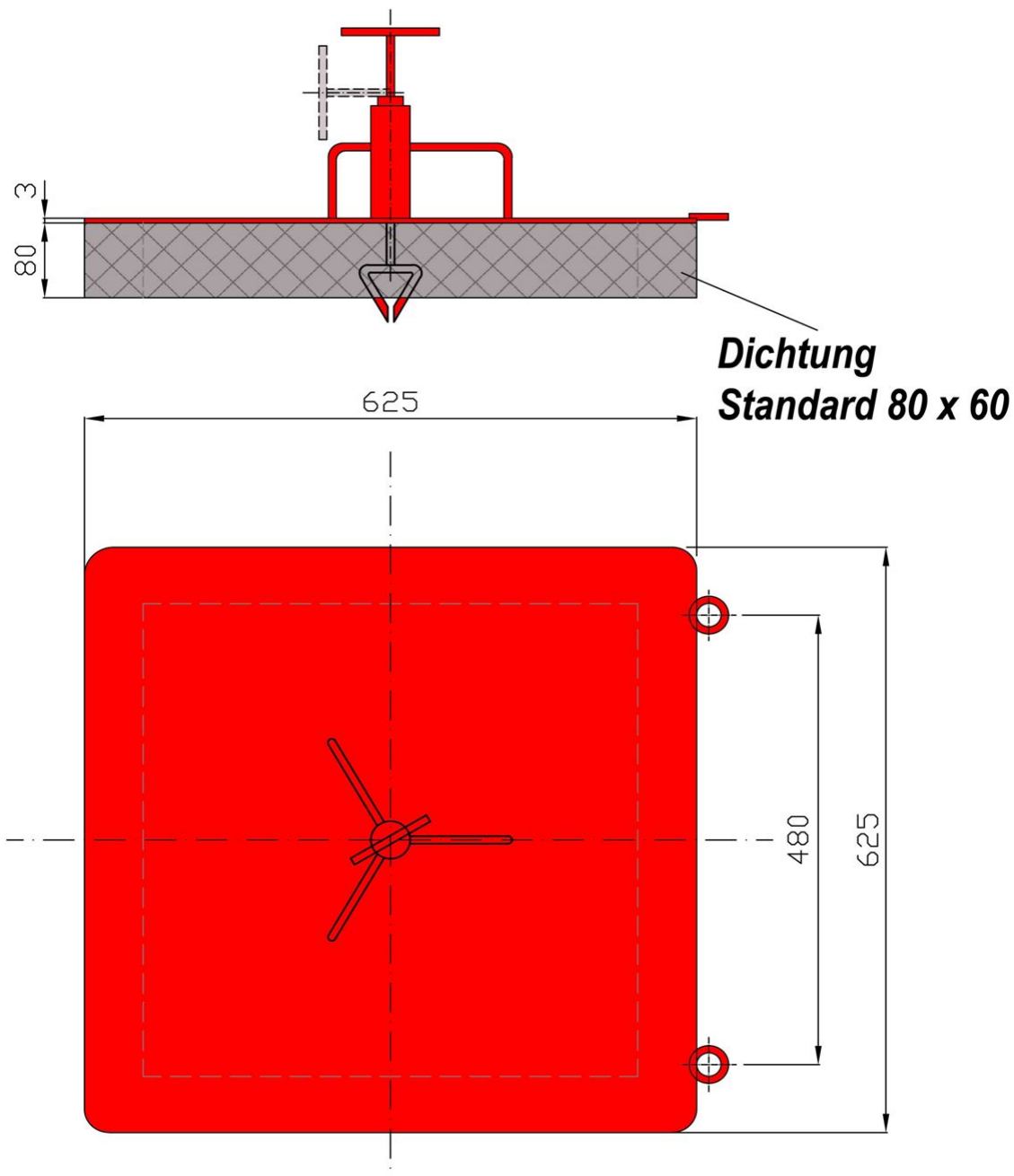
La placa se puede almacenar colgada en el muro, con ayuda de ganchos, o sobre un soporte.

La placa de obturación es de acero normalizado, con imprimación, lacado o revestido al polvo, de preferencia en color rojo tráfico RAL 3020.

Placas hechas de aluminio o de acero inoxidable sobre demanda.

La tapa BL/KSP se presta a la utilización sobre subsuelos de hormigón y de asfalto, sin fisuras, y sirve para compensar desniveles de hasta 20 mm. Lugares apropiados: canaletas de hormigón, bocas de alcantarillas y sumideros de conformidad con DIN, etc.

**SISTEMAS HERMÉTICOS PARA  
BOCAS DE ALCANTARILLAS,  
SUMIDEROS Y POZOS**



**BL/KSP (Tapa para alcantarillas y sumideros. Hermetización por fuerza de muelle.)**

Hermetización fiable engancho la placa con la rejilla del sumidero.

Medidas constructivas: circ. 625 x 625 x 350 x 3 mm

625 x 400 x 350 x 3 mm

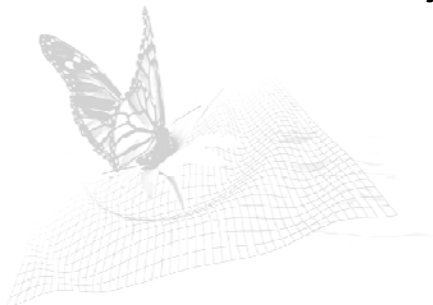
Peso: circ. 12,5 kg

circ. 9,0 kg

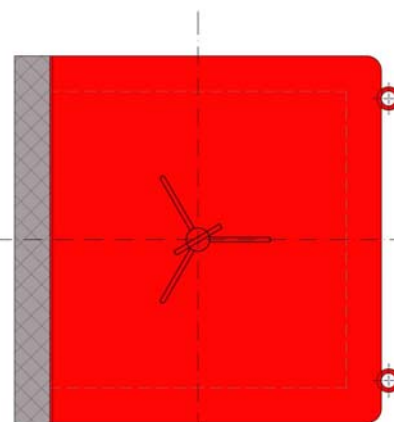
## Tapa para sumideros BL/KSP-RS

N° maestro: 143, 144 & 153, 154

### Para sumideros situados junto al bordillo



- **Forma acodada.**
- **Sistema de sujeción, por fuerza del muelle.**



N° maestro	143 (NS) & 153 (ES)	144 (NS) & 154 (ES)
<b>Medidas constructivas:</b>		
Modelo estándar	circ. 625 x 340 x 80 x 350 x 3 mm	circ. 625 x 565 x 80 x 350 x 3 mm
<b>Peso:</b>		
Modelo estándar:	circ. 10,0 kg	circ. 13,5 kg

La placa BL/KSP-RS fue diseñada para cegar sumideros normalizados, de forma rectangular o cuadrada, situados junto al bordillo. La placa acodada tiene un espesor de 3 mm. Un tubo metálico soldado de modo vertical sobre la placa sirve para guiar la palanca de sujeción.

Por medio de esta palanca se ejerce la fuerza necesaria para presionar la placa contra el bordillo y sobre la rejilla del sumidero y engancharla allí. Además la presión ejecutada en la placa sirve para comprimir la junta especial igualizando así los pequeños desniveles del suelo.

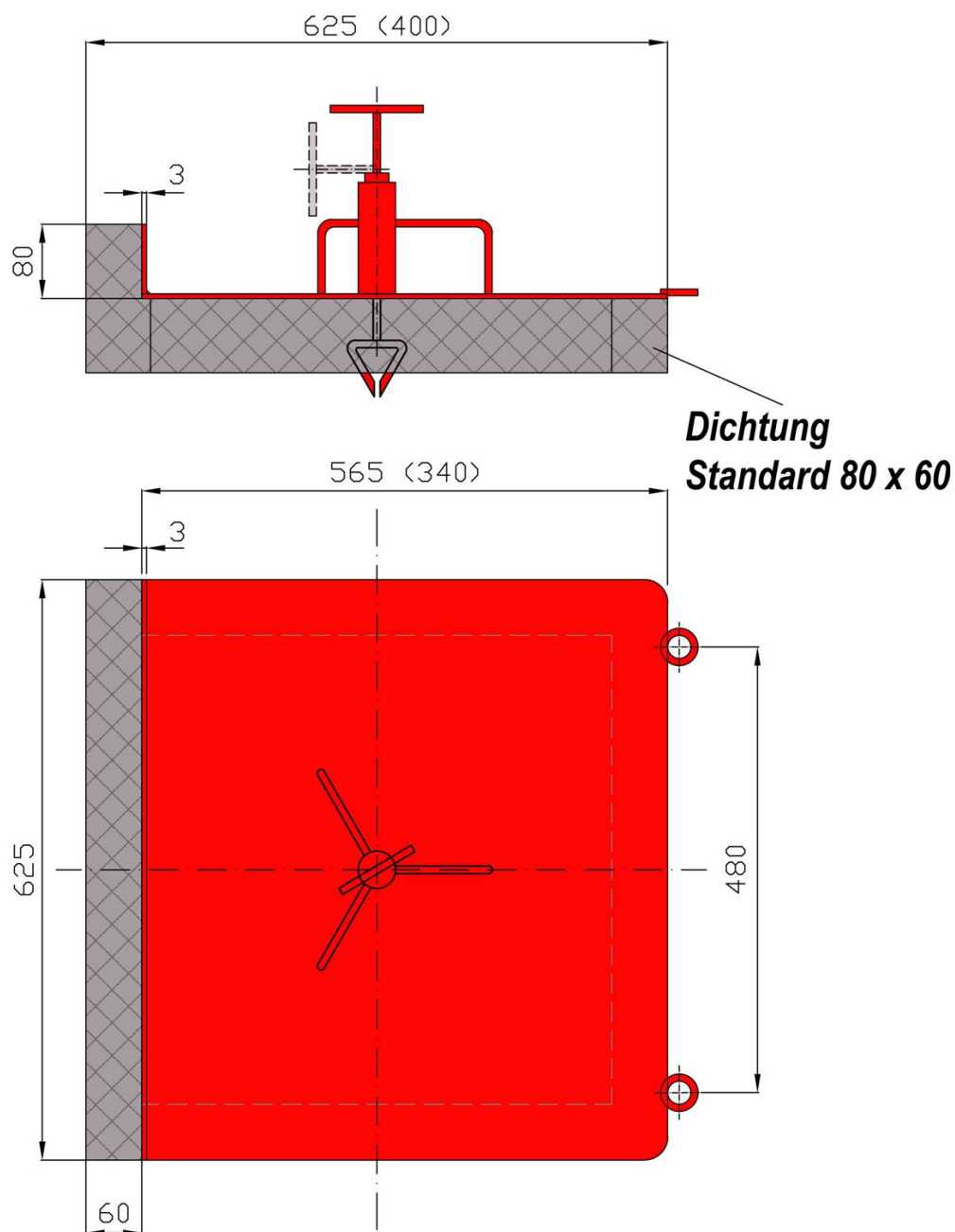
Se puede almacenar la placa colgada en el muro, con ayuda de ganchos, o sobre un soporte.

La placa de obturación es de acero normalizado, con imprimación, lacado o revestido al polvo, de preferencia en color rojo tráfico RAL 3020.

Placas hechas de aluminio o de acero inoxidable sobre demanda.

La tapa BL/KSP-RS se presta a la utilización sobre subsuelos de hormigón y de asfalto, sin fisuras, y sirve para compensar desniveles de hasta 20mm. Lugares apropiados: canaletas de hormigón, sumideros situados junto al bordillo, sumideros de conformidad con DIN, etc.

**SISTEMAS HERMÉTICOS PARA  
BOCAS DE ALCANTARILLAS,  
SUMIDEROS Y POZOS**



**BL/KSP-RS (Tapa para sumideros. Hermetización por fuerza de muelle.)**

Concebida para sumideros situados junto al bordillo.

Hermetización fiable enganchando la placa con la rejilla del sumidero.

Medidas constructivas: circ. 625 x 565 x 80 x 350 x 3 mm

625 x 340 x 80 x 350 x 3 mm

Peso: circ. 13,5 kg

circ. 10,0 kg

## Placa de inserción para cegar pozos.

### Uso permanente.

**BL/SAP**

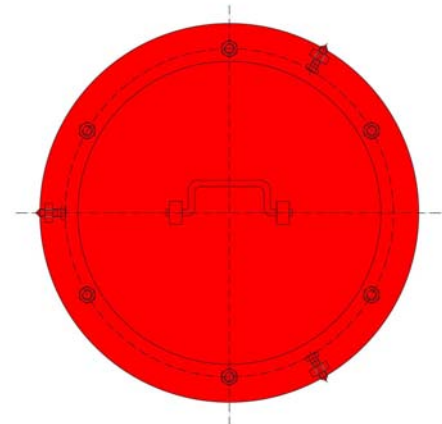
Placa de mucho peso para cegar pozos, concebida para el uso permanente.

## Sistema de inserción para cegar pozos BL/SAP N° maestro: 160, 161, 170,171

Concebida para el uso universal.



- **Construcción de mucho peso.**
- **Forma circular, de una pieza.**
- **Para el uso permanente.**



N° maestro	160 (NS) + 170 (ES)	161 (NS) + 171 (ES)
<b>Medidas constructivas:</b>		
Modelo estándar	circ. Ø 480–530 mm	circ. Ø 580–630 mm
Otras medidas sobre demanda.		
<b>Peso:</b>		
Modelo estándar	circ. 15–25 kg	
Otras medidas sobre demanda.		

Este sistema fue concebido para proteger pozos circulares o pozos de inspección contra la entrada de aguas pluviales y residuales.

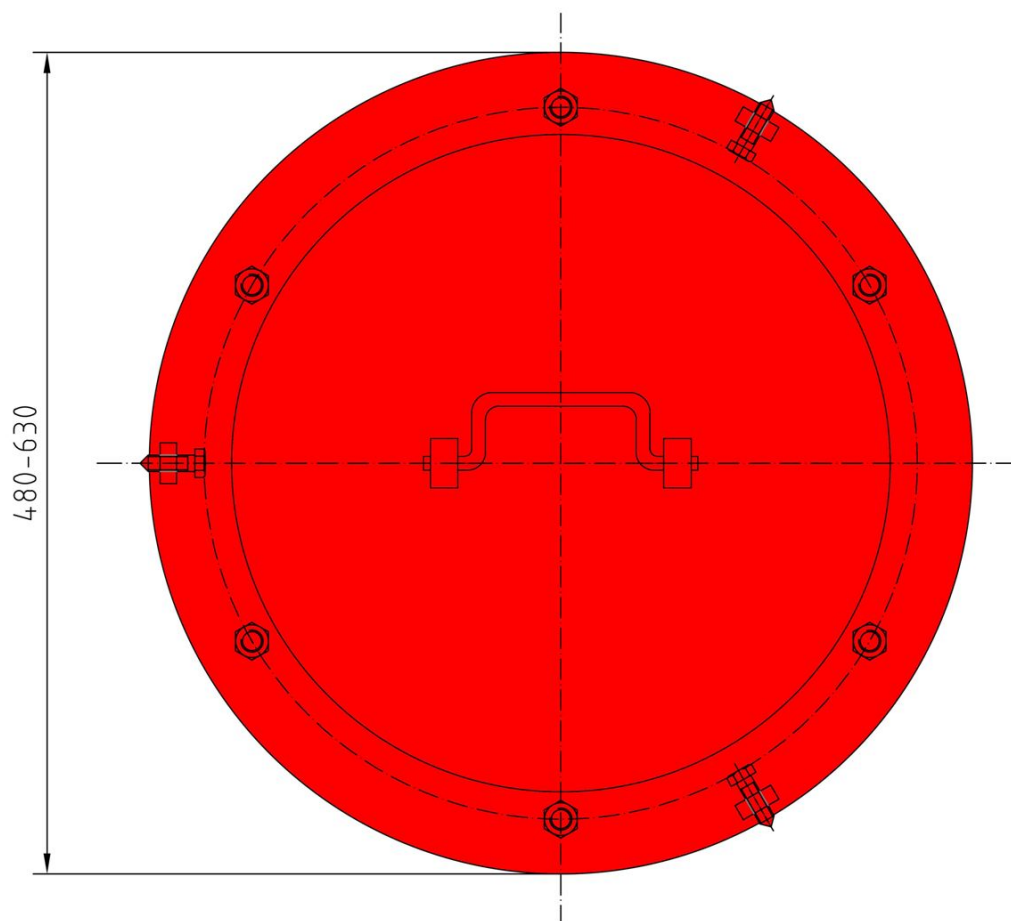
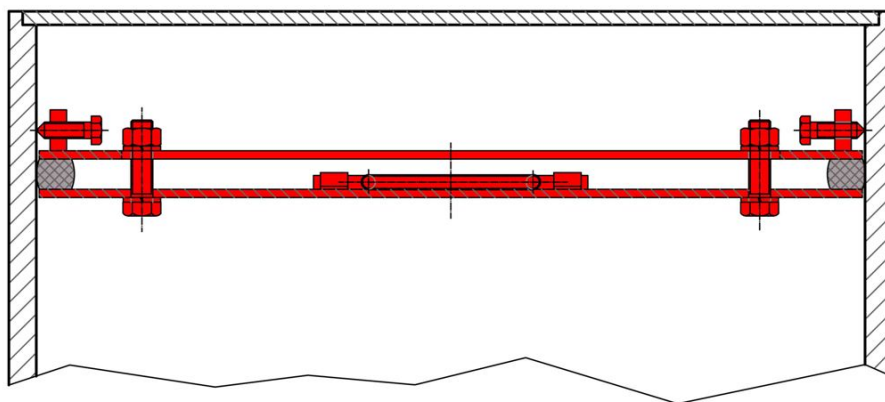
Es muy fácil quitarlo para poder ejecutar los trabajos de inspección. Después del trabajo basta con cambiar la junta y reinsertar el conjunto.

El sistema de hermetización consiste en una placa de acero masiva, hecha de un pieza, y una placa contrapuesta, adaptada a las dimensiones de la placa principal. Entre los bordes de las dos placas hay una junta especial. Después de fijar el sistema dentro del pozo basta con sujetar la placa y la contraplaca la una a la otra por medio de tornillos,

comprimiendo así la junta y presionándola contra la pared interior del pozo, logrando de esta forma una hermetización sin fallo.

En general este sistema de hermetización lo suministramos hecho de acero inoxidable, sin lacre, para la utilización dentro y fuera de edificios. La realización en acero normalizado, con imprimación, lacado o revestido al polvo, sólo la recomendamos para el uso dentro de edificios, en lugares secos .

El sistema de inserción BL/SAP se presta para la utilización dentro de bocas de pozos, pozos de rebose y pozos de inspección, sin fisuras. Sistema idóneo para uso vertical y horizontal.



**BL / SAP**

Sistema de inserción para cegar pozos. Uso permanente.

Medidas constructivas: circ.  $\varnothing$  480-630 mm

Peso: circ. 15-25 kg

## Sistemas herméticos para bocas de alcantarillas, sumideros y pozos.

### Accesorios

- BL/TKN – Carretilla de transporte para tapas. Sistema móvil.
- BL/STD – Soporte para dos tapas.



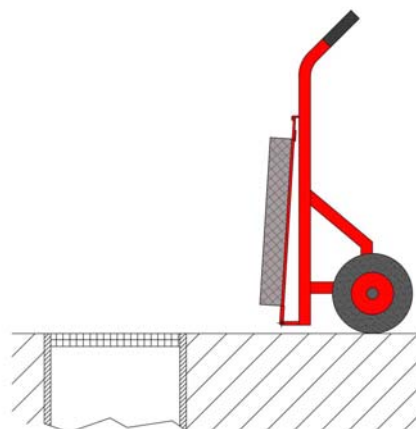
## Carretilla de transporte BL/TKN

N° maestro: 180

Propicio al transporte conforme a las prescripciones de prevención de accidentes.



- Manejo fácil.
- Base de todo sistema móvil.



### Medidas constructivas:

Modelo estándar

circ. 550 x 400 x 1.100 mm

### Peso:

Modelo estándar

circ. 10,0 kg

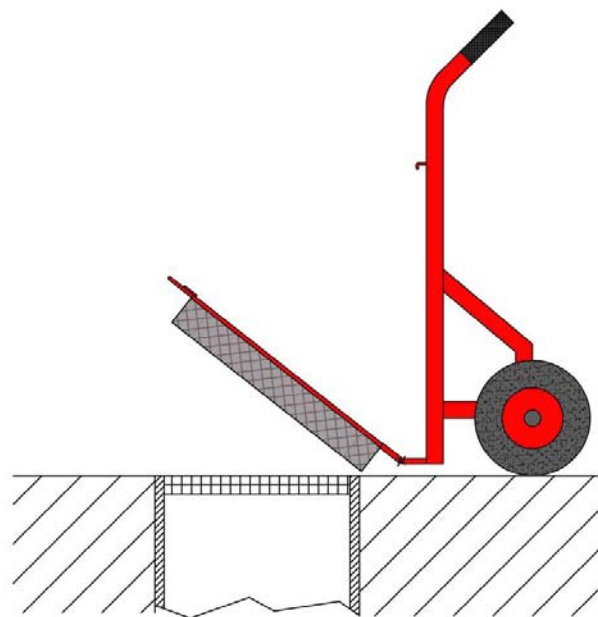
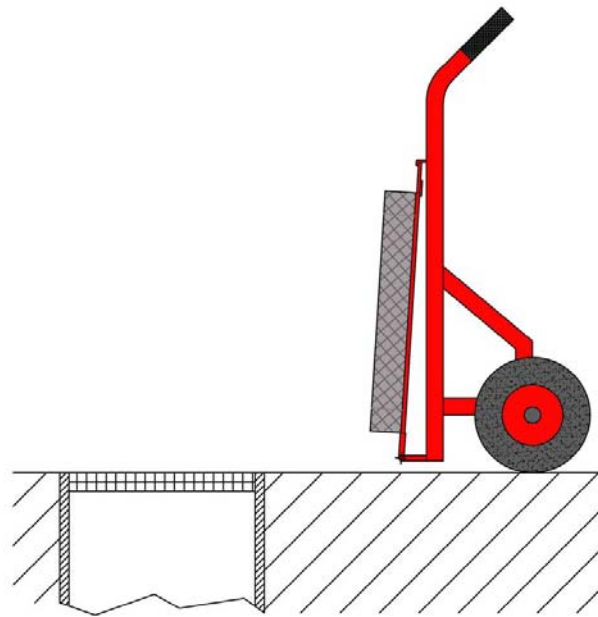
La carretilla se presta para el transporte de tapas de hasta 100 kg, equipadas con perno. (Tapas del tipo BL/KMS; sistema móvil).

Con esta carretilla el transporte de las tapas resulta mucho más fácil. En el bastidor hay entradas para los pernos permitiendo así el transporte conforme a las prescripciones para

la prevención de accidentes. Además la carretilla queda provista de soportes para fijar un extintor. También es posible utilizarla como sistema móvil de almacenamiento.

La carretilla la suministramos hecha de acero normalizado, revistida al polvo, en color rojo tráfico, RAL 3020.

**SISTEMAS HERMÉTICOS PARA  
BOCAS DE ALCANTARILLAS,  
SUMIDEROS Y POZOS**



**BL/TKN (Carretilla de transporte)**

Construcción especial para servir como base de un sistema móvil.

Medidas constructivas:      circ. 550 x 400 x 1100 mm

Peso:                      circ. 10,0 kg

## Soporte BL/STD

Nº maestro:172

Para el uso universal.



- **Construcción estable.**
- **Forme de U.**
- **Para almacenar dos tapas.**



### Medidas constructivas:

Modelo estándar

circ. 670 x 610 x 870 mm

### Peso:

Modelo estándar

circ. 5,0 kg

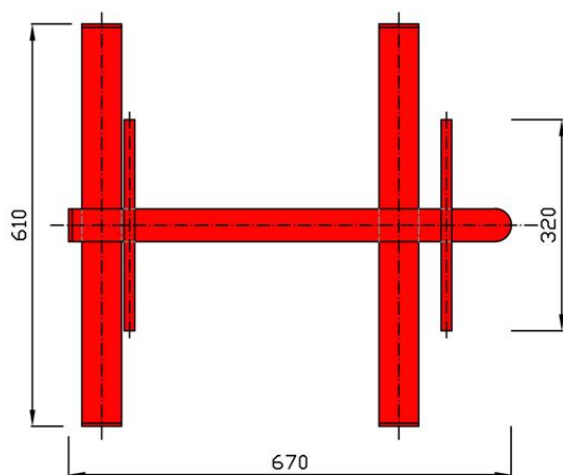
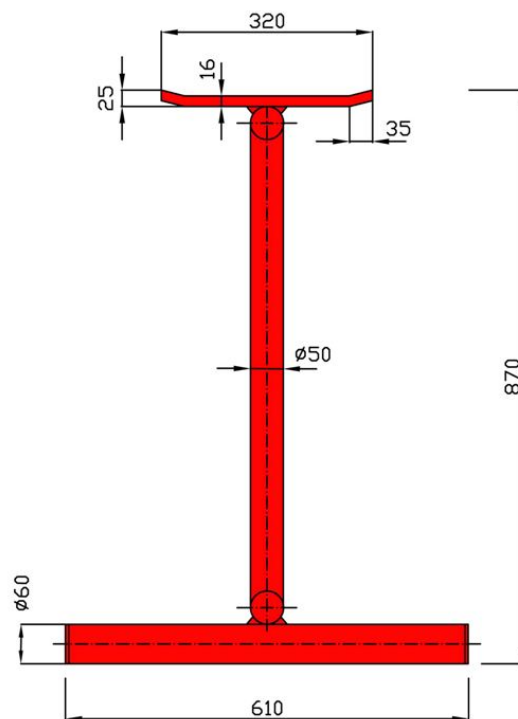
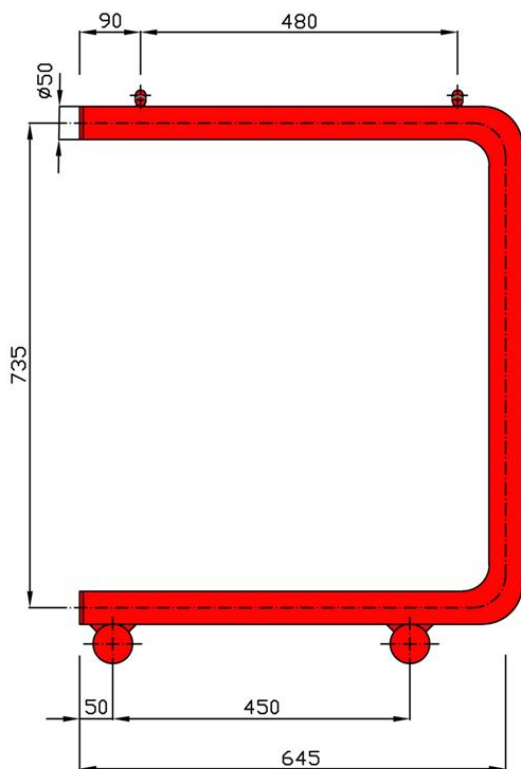
Este sistema se presta para el almacenamiento de dos tapas herméticas de forma rectangular o circular, con una distancia de 480 mm entre los ojetes de suspensión. (Sólo para tapas del tipo BL/KMS, BL/KEG o BL/KSP.)

En combinación con la carretilla TKN el transporte de las tapas puede efectuarse sin gaspillar fuerzas y con toda seguridad. Gracias al dispositivo acogedor de la carretilla resulta muy fácil coger la tapa del soporte y transportarla al lugar de utilización.

El soporte doble queda fabricado de un tubo de acero en forma de U. Refuerzos transversales soldados sobre el bastidor le confieren una estabilidad máxima.

El bastidor es de acero normalizado, con imprimación, lacado o revestido al polvo, de preferencia en color rojo tráfico RAL 3020.

Sobre demanda es también posible suministrarle el soporte en acero galvanizado o en acero inoxidable.



**BL/STD (Soporte para dos tapas. Construcción para el uso universal.)**

Para todas las tapas del tipo KEG, KMS, KSP.

Medidas constructivas: circ. 670 x 610 x 870 mm

Peso: circ. 5,0 kg

## Resistencia de las juntas al ataque químico

Sustancias químicas	BL/DPU		Sustancias químicas	BL/DPU	
	Junta húmeda	Junta seca		Junta húmeda	Junta seca
<b>Acidos orgánicos</b>			<b>Ester</b>		
Acido fórmico cc.	(+)	+	Acetato de butilo	(+)	(+)
Acido acético 60%	(+)	(+)	Acetato de etilo	+	+
<b>Acidos inorgánicos</b>			<b>Cetonas</b>		
Acido fosfórico 20%	+	+	Acetona	(+)	(+)
Acido nítrico 2%	(+)	(+)	Metietilcetona	+	+
Acido nítrico 10%	+	+	<b>Aldehídos</b>		
Acido clorhídrico 2%	+	+	Formaldehído	+	(+)
Acido clorhídrico 10%	+	+	<b>Disoluciones salinas</b>		
Acido sulfúrico 2%	+	+	Cloruro de aluminio 30%	+	+
Acido sulfúrico 10%	+	+	Sulfato de aluminio 50%	+	+
<b>Lejías</b>			Dihidrogeno fosfato de amonio 40%	+	+
Amoniaco 25%	+	+	Nitrato de amonio 50%	+	+
Sosa cáustica 10%	(+)	(+)	Sulfato de amonio 50%	+	+
Sosa cáustica cc.	(-)	(+)*	Cloruro de bario 40%	+	+
Potasa cáustica cc.	-	-*	Cloruro de calcio 40%	+	+
<b>Disolventes, Hidrocarburos</b>			Nitrato de calcio 50%	+	+
Gasolina (súper)	+	+	Sulfato férrico 30%	+	+
Clorobencéno	(+)	+	Carbonato potásico 20%	+	+
Ciclohexano	+	+	Dicromato potásico 20%	+	(+)
Gasóleo	+	+	Nitrato potásico 50%	+	+
1,4 Dioxano	+	+	Sulfato de cobre 20%	+	+
Heptano	+	+	Carbonato de sodio, saturado	+	+
Nitrobenceno	(+)	(+)	Cloruro de sodio	(+)	(+)
Tolueno	(+)	+	Hipoclorito de sodio 12%	+	+
Xileno	(+)	(+)	Sulfato sódico 25%	+	+
<b>Hidrocarburos clorados</b>			Tiosulfato sódico 20%	+	+
Tetracloruro de carbono	+	(+)	<b>Alcoholes</b>		
1,1,1 Tricloroetano	+	+	<b>Aceites</b>		
Diclorometano	+	+	Aceite de corte		
<b>Alcoholes</b>			Líquido de frenos		
Glico etilénico	+	+	Aceite para motores		
Alcohol etílico	(+)	+	Aceite de parafina		
Glicerina	+	+	Aceite de silicona		
Alcohol isopropílico	+	+	<b>Otras sustancias</b>		
Alcohol metílico	+	+	Solución de taninos		
<b>Alcoholes</b>			Permanganato potásico		
<b>Aceites</b>			Tensioactivos (Soluc. 10%)		
<b>Otras sustancias</b>			Agua de mar		
<b>Soluciones salinas</b>			Peróxido de hidrógeno 3%		
<b>Alcoholes</b>			Peróxido de hidrógeno 30%		

BL/DPU fue homologado según DIN 4102 B 1 (retardador de inflamación), código de control PA-III 2.1144.

***Transcurso del ensayo***

*Durante 14 días la probeta quedó sumergida en estado comprimido (entre 20% y 40%) en diversas sustancias químicas. Después fue verificada primero en estado húmido y, después de 3 días, en estado seco y a temperatura ambiente.*

***Resultados de verificación en estado húmido***

***Resultados de verificación en estado seco***

<ul style="list-style-type: none"> <li>+ Junta resistente</li> <li>(+) Junta resistente, pero con leves síntomas de descomposición en la superficie</li> <li>(-) Junta resistente, pero con graves síntomas de descomposición</li> <li>- Junta totalmente descompuesta</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>+ Ningún cambio en el material perceptible</li> <li>(+) Friabilidad leve</li> <li>(-) Friabilidad fuerte</li> <li>- Descomposición</li> <li>* Decoloración</li> </ul>
---	--

*Europe*

**Blobel Umwelttechnik GmbH**

Ziegeleistraße 5  
86368 Gersthofen, Alemania

Teléfono: +49 (0)821 498190-0  
Fax: +49 (0)821 498190-30

Correo electrónico: [info@blobel.de](mailto:info@blobel.de)  
Página Web: [www.blobel.de](http://www.blobel.de)

*USA / Canada*

**BLOBEL Environmental Engineering LLC**

270 Presidential Drive  
Wilmington, Delaware 19807, USA

Teléfono: +1 302-353-1555  
Fax: +1 302-288-3753  
Móvil: +1-215-666-2267

Correo electrónico: [info@blobel.us](mailto:info@blobel.us)  
Página Web: [www.blobel.com](http://www.blobel.com)

*Asia / Pacific / South America*

**Blobel Environmental Engineering**

6/41 Belgrave Street  
Sydney NSW 2024, Australia

Teléfono: +61 (0)2/93 69 35 04  
Móvil: +61 (0) 4 19 27 94 81

Correo electrónico: [mail@blobel.com](mailto:mail@blobel.com)  
Página Web: [www.blobel.com](http://www.blobel.com)