



**Kanaleinlauf-Abdeckungen  
Schachtabsperrungen**

**Kanaleinlauf-Abdichtsysteme**

---

<b>System</b>	<b>Eigengewicht, schwere Ausführung</b>	<b>3</b>
	Kanaleinlaufabdeckung BL/KMS-625	Art. Stamm: 110 (NS), 120 (ES) 4
	Kanaleinlaufabdeckung BL/KMS-830	Art. Stamm: 111 (NS), 121 (ES) 6
<b>Spannsystem</b>		<b>8</b>
	Kanaleinlaufabdeckung BL/KSP	Art. Stamm: 140, 141 & 150, 151 9
	Kanaleinlaufabdeckung BL/KSP-RS	Art. Stamm: 140, 141 & 150, 151 11
<b>Permanenter Einsatz</b>		<b>13</b>
	Schachtabsperrung BL/SAP	Art. Stamm: 160, 161 & 170,171 14
<b>Zubehör</b>		<b>16</b>
	Transportkarre BL/TKN	Art. Stamm: 180 17
	Doppelständer BL/STD	Art. Stamm: 172 19
<b>Chemikalienbeständigkeit</b>		<b>21</b>

## Kanaleinlauf–Abdichtsysteme

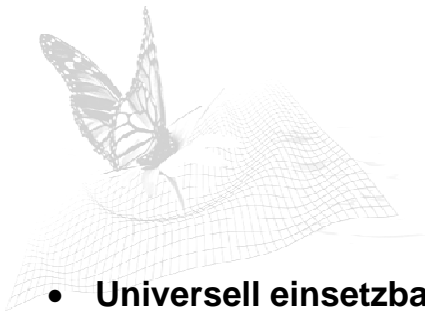
### System Eigengewicht, schwere Ausführung

- BL/KMS-625** – Schwere Ausführung, quadratische Form  
mobiles System für DIN-Einläufe
  
- BL/KMS-830** – Schwere Ausführung, runde Form  
Mobiles System für runde DIN-Einläufe und Schächte

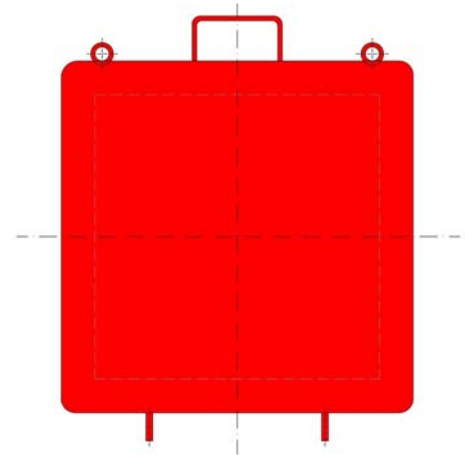
## Kanaleinlaufabdeckung BL/KMS-625

Art. Stamm: 110(NS), 120(ES)

### Abdichtung durch Eigengewicht



- **Universell einsetzbar**
- **Überfahrbar**
- **Schwere Ausführung**



<b>Baumaße:</b>	
Standard	ca. 625 x 625 x 10 mm
<b>Gewicht:</b>	
Standard	ca. 32,5 kg

Die Abdeckung BL/KMS-625 ist für eckige Normeinläufe konzipiert und kann von leichten Fahrzeugen wie Motorrädern, Pkw, Gabelstaplern ständig, von sehr schweren Lkw mehrfach ohne Beschädigung überfahren werden.

Der Sperrkörper besteht aus einer schweren, massiven Stahlplatte. Das Gewicht von ca. 32,5 kg ist notwendig, um die auf der Unterseite umlaufende Spezialdichtung zu komprimieren und den Bodenunebenheiten anzupassen.

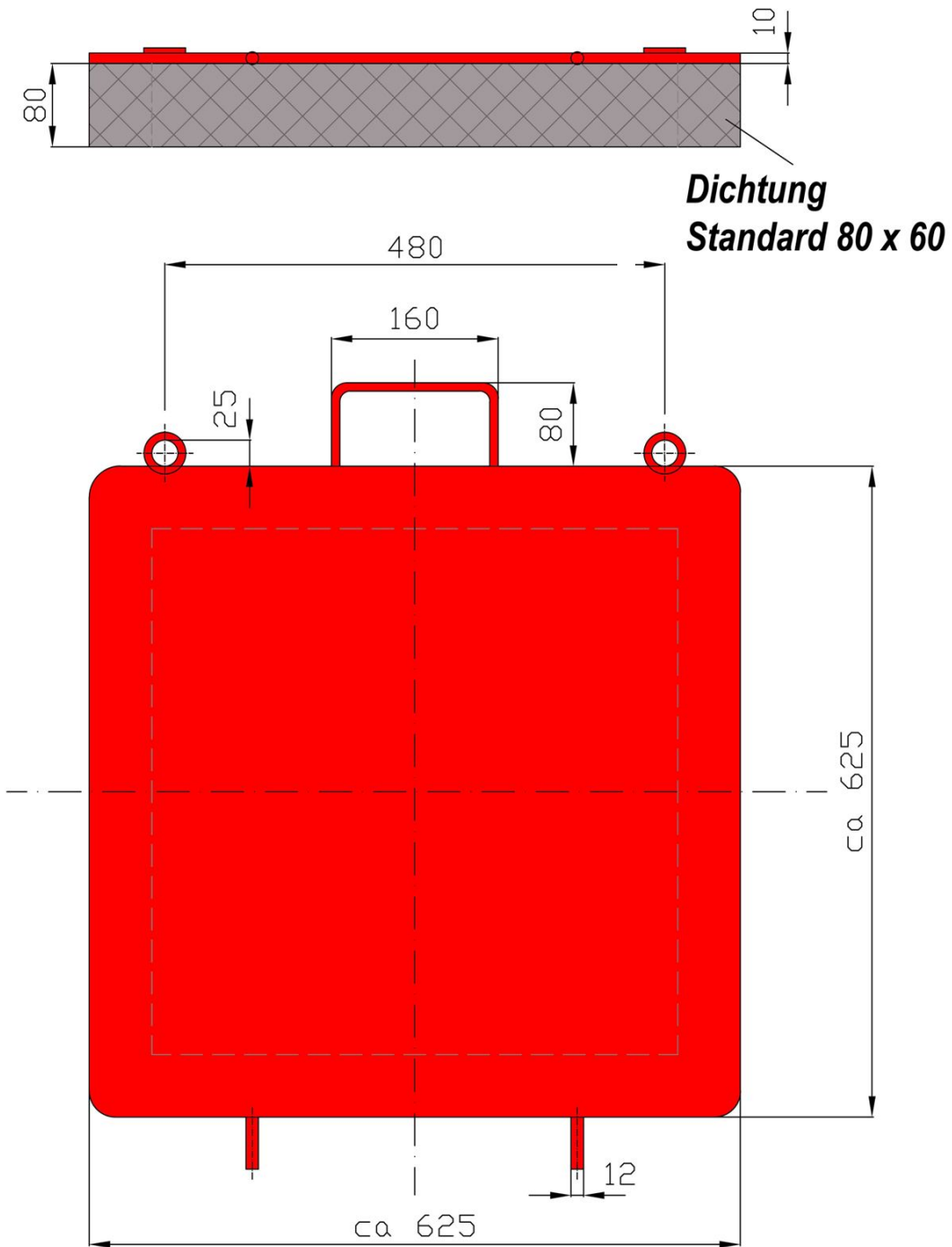
Für den Transport von Hand sind Griffe vorgesehen. Zur sicheren Beförderung nach UVV an

die Einsatzstelle empfehlen wir die Transportkarre BL/TKN.

Der Sperrkörper besteht aus Normalstahl, grundiert, lackiert oder pulverbeschichtet, vorzugsweise in Verkehrsrot RAL 3020.

Auf Anforderung kann die Abdeckung verzinkt oder in Edelstahl ausgeführt werden.

Geeignet für rissfreie Untergründe bis 40 mm Bodenunebenheiten auf Beton und Asphalt, z.B. Betonrinnen, Standardeinläufe nach DIN, etc.



**BL/KMS-625 (Kanaleinlauf-Abdeckung, mobiles System)**

Abdichtung durch Eigengewicht, schwere Ausführung, überfahrbar

Baumaße: ca. L x W x H = 625 x 625 x 10 mm

Gewicht: ca. 32,5 kg

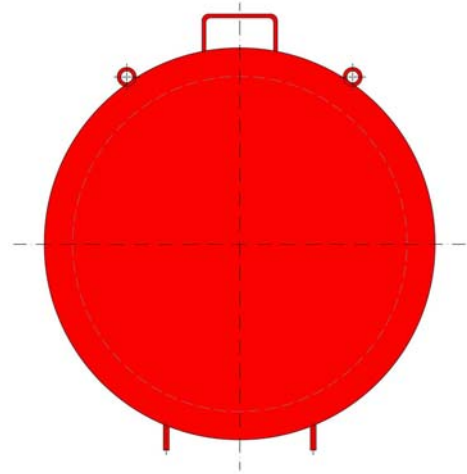
## Kanaleinlaufabdeckung BL/KMS-830

Art. Stamm: 111(NS), 121(ES)

### Abdichtung durch Eigengewicht



- **Schwere Ausführung**
- **Universell einsetzbar**
- **Überfahrbar**



#### Baumaße:

Standard

ca. Ø 830 x 8 mm

#### Gewicht:

Standard

ca. 35,5 kg

Die Abdeckung BL/KMS-830 ist für runde Normeinläufe konzipiert und kann von leichten Fahrzeugen wie Motorrädern, Pkw, Gabelstaplern ständig, von sehr schweren Lkw mehrfach ohne Beschädigung überfahren werden.

Der Sperrkörper besteht aus einer schweren, massiven Stahlplatte. Das Gewicht von ca. 35,5 kg ist notwendig, um die auf der Unterseite umlaufende Spezialdichtung zu komprimieren und den Bodenunebenheiten anzupassen.

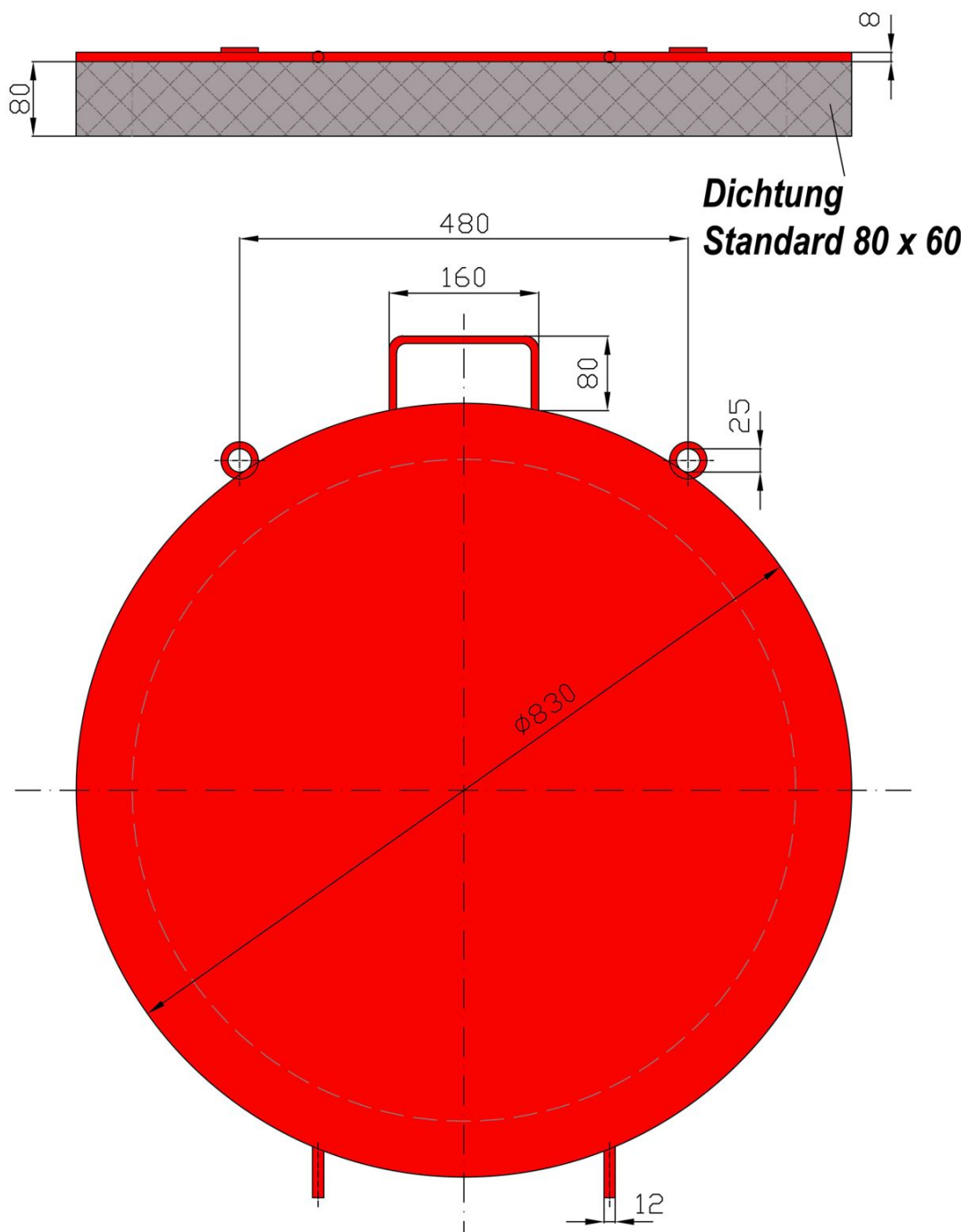
Für den Transport von Hand sind Griffe vorgesehen. Zur sicheren Beförderung nach UVV an

die Einsatzstelle empfehlen wir die Transportkarre BL/TKN.

Der Sperrkörper besteht aus Normalstahl, grundiert, lackiert oder pulverbeschichtet, vorzugsweise in Verkehrsrot RAL 3020.

Auf Anforderung kann die Abdeckung verzinkt oder in Edelstahl ausgeführt werden.

Geeignet für rissfreie Untergründe bis 40 mm Bodenunebenheiten auf Beton und Asphalt, z.B. Betonrinnen, Standardeinläufe nach DIN, etc.

**BL/KMS-830 (Kanaleinlauf-Abdeckung, mobiles System)**

Abdichtung durch Eigengewicht, schwere Ausführung, überfahrbar

Baumaße: ca.  $\varnothing$  830 x 8 mm

Gewicht: ca. 35,5 kg

# Kanaleinlauf-Abdichtsysteme

## Spannsysteme

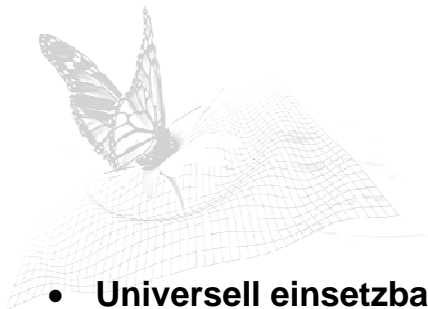
- BL/KSP** – Leichte Ausführung, quadratische oder rechteckige Form für DIN-Einläufe, Federkraft
- BL/KSP-RS** – Leichte Ausführung, gewinkelte Form speziell für Randsteineinläufe, Federkraft



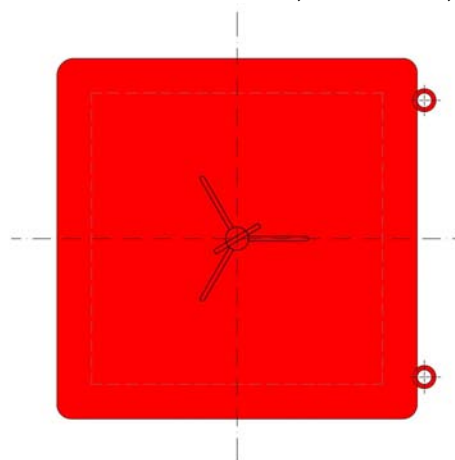
## Kanaleinlauf-Abdeckung BL/KSP

Art. Stamm: 140, 141 &amp; 150, 151

### Leichte Ausführung



- **Universell einsetzbar**
- **Spannsystem, Federkraft**



Art. Stamm	140 (NS) 150 (ES)	141 (NS) 151 (ES)
<b>Baumaße:</b>		
Standard	ca. 625 x 400 x 350 x 3 mm	ca. 625 x 625 x 350 x 3 mm
<b>Gewicht:</b>		
Standard:	ca. 9,0 kg	ca. 12,5 kg

Die Abdeckung BL/KSP ist für rechteckige und quadratische Normeinläufe konzipiert.

Mit dem Spanndruckhebel lässt sich die Platte sicher und fest an den Gullyrost pressen und mit dem Gullyrost verbinden. So wird auch die an der Plattenunterseite umlaufende Spezialdichtung komprimiert und den Bodenunebenheiten angepasst.

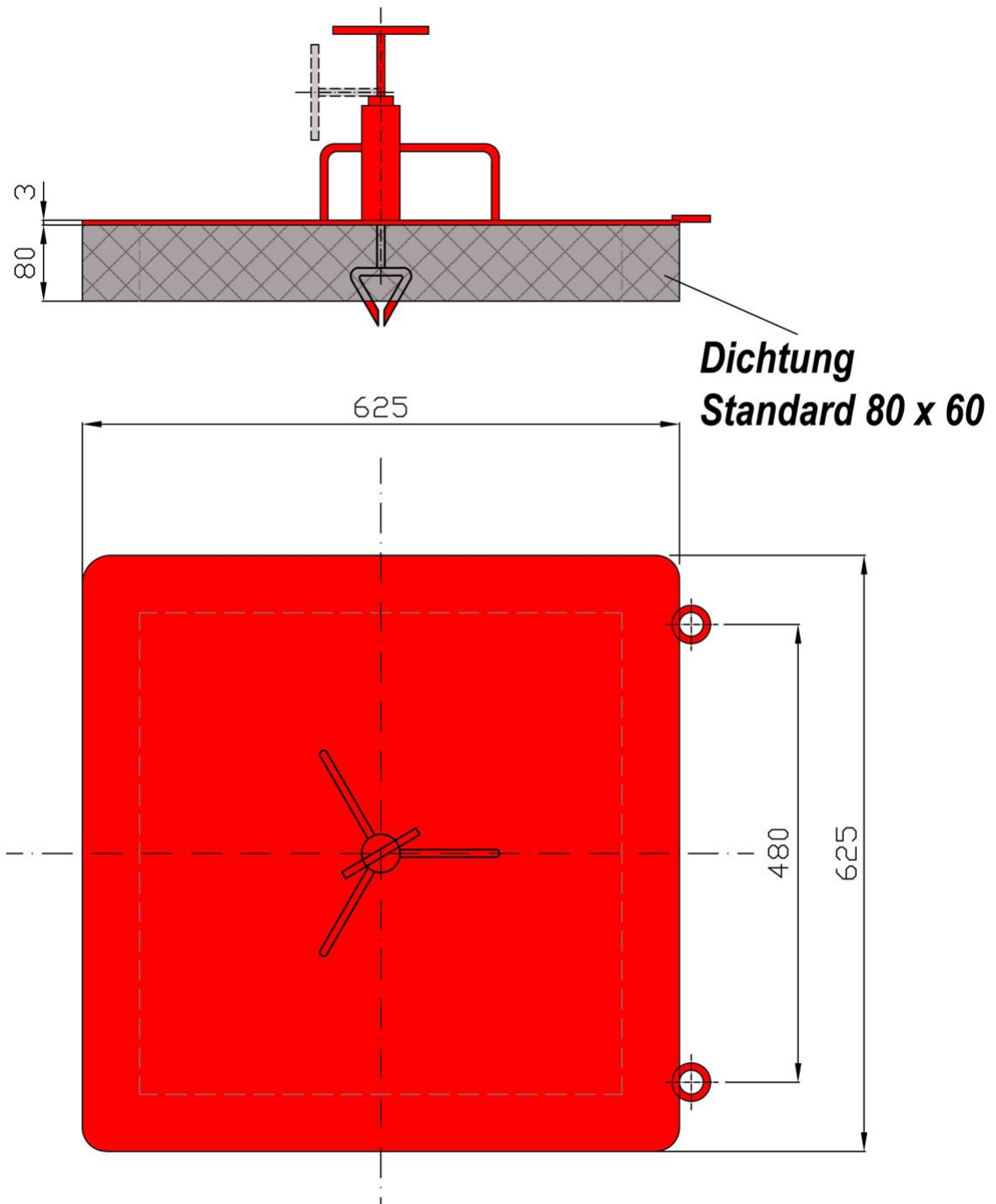
Der Sperrkörper ist eine 3 mm starke Metallplatte auf der senkrecht ein Rohr zur Führung eines Spanndruckhebels aufgeschweißt ist.

Die Kanalabdeckung kann an Wandhaken oder einem Ständer gelagert werden.

Der Sperrkörper besteht aus Normalstahl, grundiert, lackiert oder pulverbeschichtet, vorzugsweise in Verkehrsrot RAL 3020.

Auf Anforderung kann die Abdeckung aus Aluminium oder in Edelstahl ausgeführt werden.

Geeignet für rissfreie Untergründe bis 20 mm Bodenunebenheiten auf Beton und Asphalt, z.B. Betonrinnen, Standardeinläufe nach DIN, etc.



**BL/KSP (Kanaleinlauf-Abdeckung, Spannsystem Federkraft)**

Sichere Abdichtung durch Verriegelung mit dem Gullyrost.

Baumaße: ca. 625 x 625 x 350 x 3 mm  
625 x 400 x 350 x 3 mm

Gewicht: ca. 12,5 kg  
ca. 9,0 kg

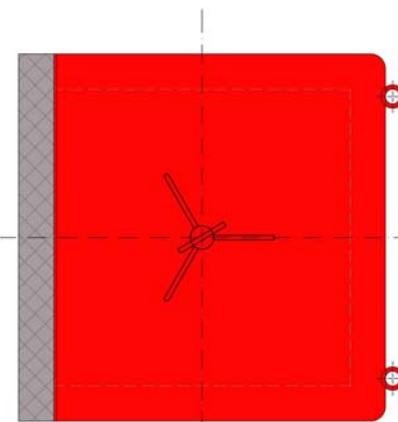
## Kanaleinlauf-Abdeckung BL/KSP-RS

Art. Stamm:143, 144 &amp; 153, 154

### Für Randsteineinläufe



- **Gewinkelte Form**
- **Spannsystem, Federkraft**



Art. Stamm	143 (NS) & 153 (ES)	144 (NS) & 154 (ES)
<b>Baumaße:</b>		
Standard	ca. 625 x 340 x 80 x 350 x 3 mm	ca. 625 x 565 x 80 x 350 x 3 mm
<b>Gewicht:</b>		
Standard:	ca. 10,0 kg	ca. 13,5 kg

Die Abdeckung BL/KSP ist für rechteckige und quadratische Normeinläufe direkt an oder in Rinnsteinen (Randsteinen) konzipiert und besteht aus einer 3 mm starken, gewinkelten Stahlplatte, auf der senkrecht ein Rohr zur Führung eines Spanndruckhebels aufgeschweißt ist.

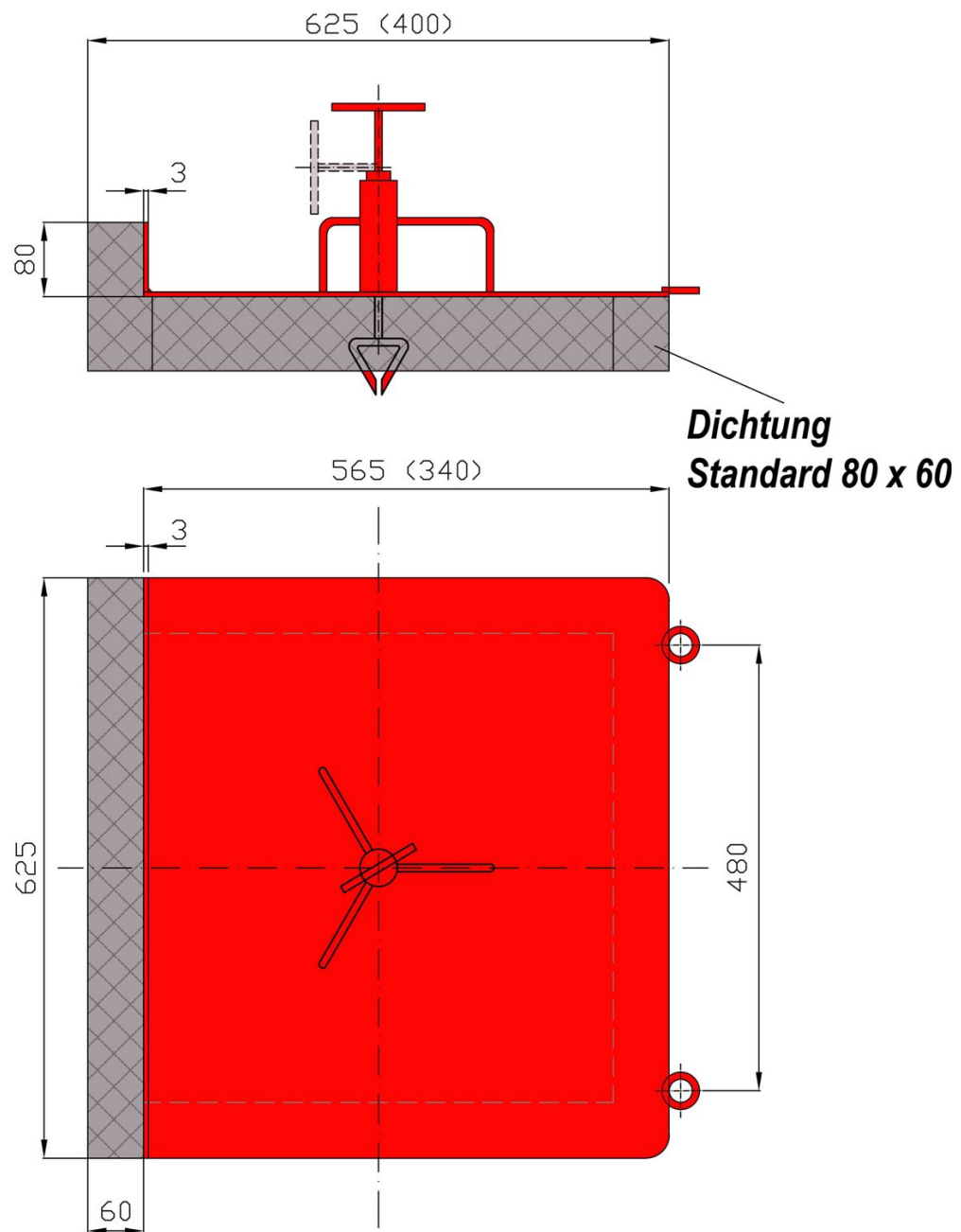
Mit dem Spanndruckhebel lässt sich die Platte sicher und fest an den Randstein pressen sowie mit dem Gullyrost verbinden. So wird die Spezialdichtung komprimiert und den Bodenebenenheiten angepasst.

Die Kanalabdeckung kann an Wandhaken oder einem Ständer gelagert werden.

Der Sperrkörper besteht aus Normalstahl, grundiert, lackiert oder pulverbeschichtet, vorzugsweise in Verkehrsrot RAL 3020.

Auf Anforderung kann die Abdeckung aus Aluminium oder in Edelstahl ausgeführt werden.

Geeignet für rissfreie Untergründe bis 20 mm Bodenunebenheiten auf Beton und Asphalt, z. B. Betonrinnen, Randsteineinläufe, Standard-einläufe nach DIN, etc.



**BL/KSP-RS (Kanaleinlauf-Abdeckung, Spannsystem Federkraft)**  
für Randsteineinläufe

Sichere Abdichtung durch Verriegelung mit dem Gullyrost.

Baumaße: ca. 625 x 565 x 80 x 350 x 3 mm  
625 x 340 x 80 x 350 x 3 mm

Gewicht: ca. 13,5 kg  
ca. 10,0 kg

## Kanaleinlauf-Abdichtsysteme

### Permanenter Einsatz

- BL/SAP** – Schachtabsperrung schwere Form  
für permanenten Einsatz

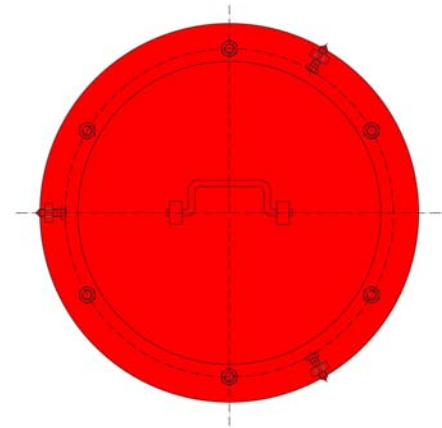
## Schachtabsperrung BL/SAP

Art. Stamm: 160, 161, 170, 171

### Universell nutzbar



- **Schwere Ausführung**
- **Runde einteilige Form**
- **Permanenter Einsatz**



Art. Stamm	160 (NS) + 170 (ES)	161 (NS) + 171 (ES)
<b>Baumaße:</b>		
Standard	ca. Ø 480–530 mm	ca. Ø 580–630 mm
Sondermaße auf Anfrage		
<b>Gewicht:</b>		
Standard	ca. 15–25 kg	
Sondermaße nach Anforderung		

Der BL/SAP ist als Einlaufschutz für runde Kanaleinläufe oder Service-Schächte ein sicherer Schutz gegen das Eindringen von Oberflächenwasser.

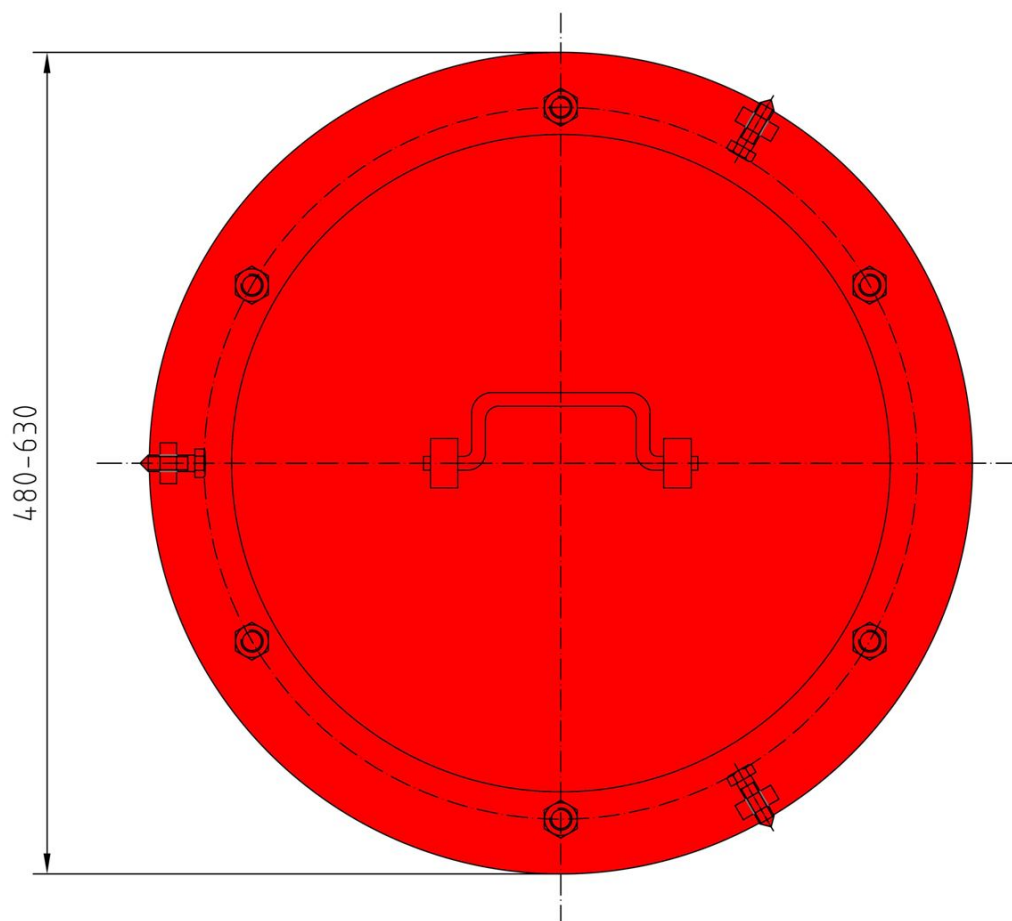
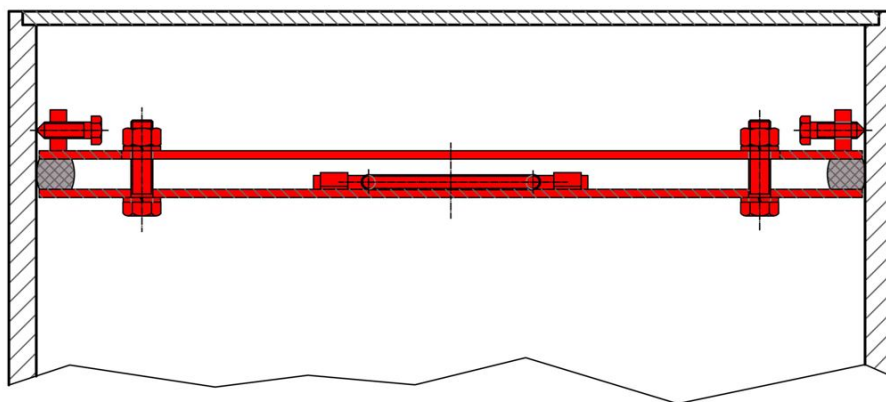
Für Revisionsarbeiten kann das System leicht demontiert werden. Die Dichtung lässt sich erneuern.

Das Absperrerelement besteht aus einer massiven einteiligen Stahlplatte und einem angepassten Konterring. Zwischen Grundplatte und Konterring wird eine spezielle Dichtung eingelegt. Nach Fixierung im Schacht werden

Grundplatte und Konterring gegeneinander verschraubt. So presst sich die Dichtung gegen die äußere Wandung und schließt den Schacht sicher ab.

Der Sperrkörper besteht im Normalfalle aus Edelstahl, unlackiert für Einsätze im Innen- und Außenbereich. Die Sonderausführung Normalstahl, grundiert, lackiert oder pulverbeschichtet, wird nur für trockene Innenräume empfohlen.

Geeignet für rissfreie kreisrunde Kanaleinlauf, -überlauf oder Montageschächte. Für waagrecht oder senkrechten Einbau.



**BL / SAP**

Schachtabsperrung, permanent

Baumaße: ca.  $\varnothing$  480–630 mm

Gewicht: ca. 15–25 kg

## Kanaleinlauf-Abdichtsysteme

### Zubehör

- BL/TKN** – Transportkarre für Kanaleinlauf-Abdeckungen  
Basis „mobiles System“
- BL/STD** – Ständer für *zwei* Kanaleinlauf-Abdeckungen



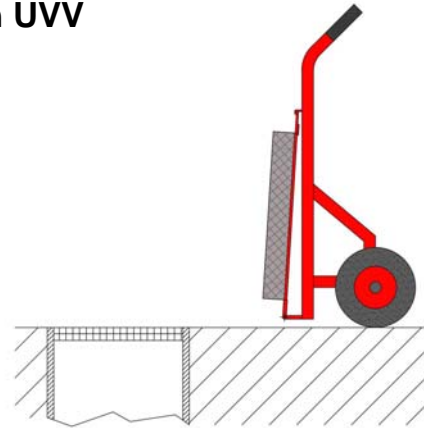
## Transportkarre BL/TKN

Art. Stamm: 180

Für den Transport schwerer Abdeckungen nach UVV



- **Bedienerfreundlich**
- **Basis für mobiles System**



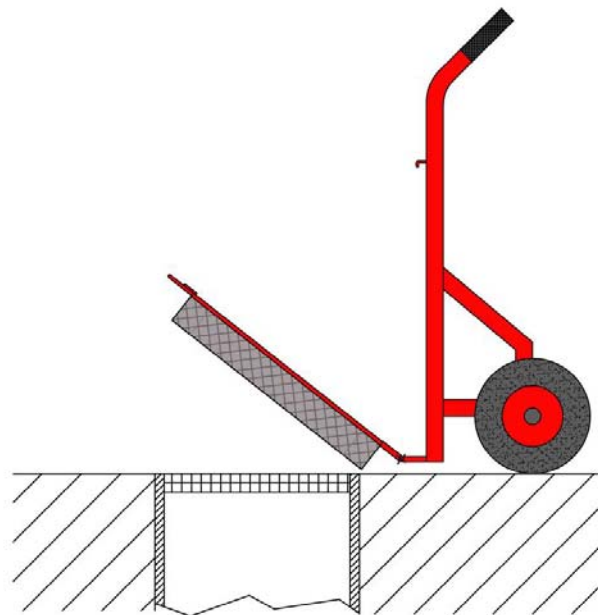
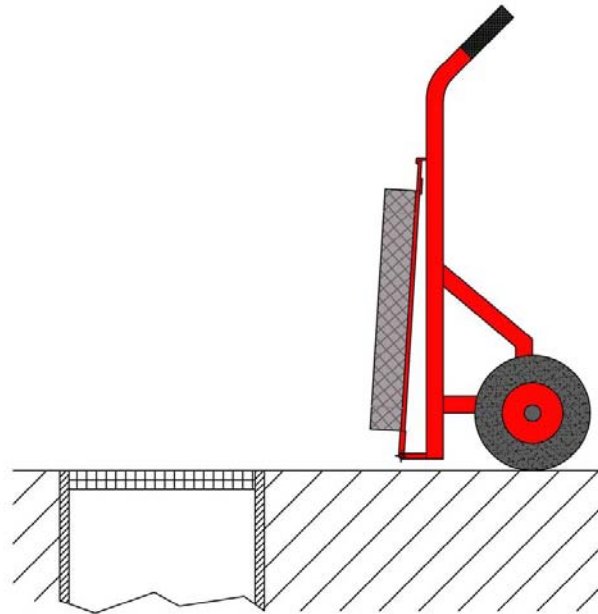
Baumaße:	
Standard	ca. 550 x 400 x 1100 mm
Gewicht:	
Standard	ca. 10,0 kg

Geeignet zum Transport von Kanaleinlauf-Abdeckungen mit Stiftsystem (mobiles System, BL/KMS-Typen) bis 100 kg.

Der Trolley vereinfacht den Transport von Abdeckplatten erheblich. Spezielle Aufnahmen am Rahmen sorgen für UVV-konformes Handling.

Auch als mobile Lagerungsmöglichkeit nutzbar. Mit Halterungen für einen Feuerlöscher.

Die Transportkarre besteht aus Normalstahl, pulverbeschichtet, vorzugsweise Verkehrsrot RAL 3020.



**BL/TKN (Transportkarre)**

Sackkarre Sonderausführung, Basis für mobiles System

Baumaße: ca. 550 x 400 x 1100 mm

Gewicht: ca. 10,0 kg

## Ständer BL/STD

Art.Stamm:172

### Universell nutzbar



- **Sicherer Stand**
- **U-Form**
- **doppelte Lagerung**



Baumaße:	
Standard	ca. 670 x 610 x 870 mm
Gewicht:	
Standard	ca. 5,0 kg

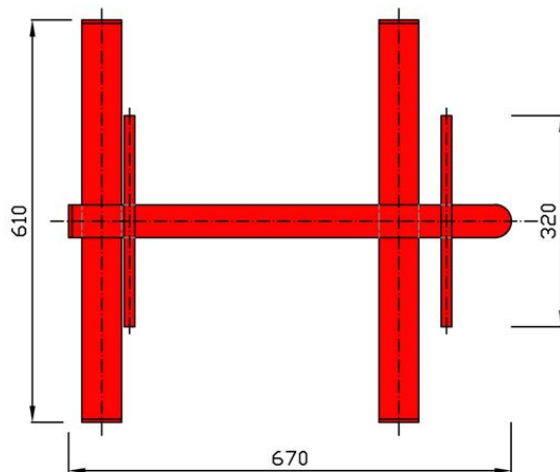
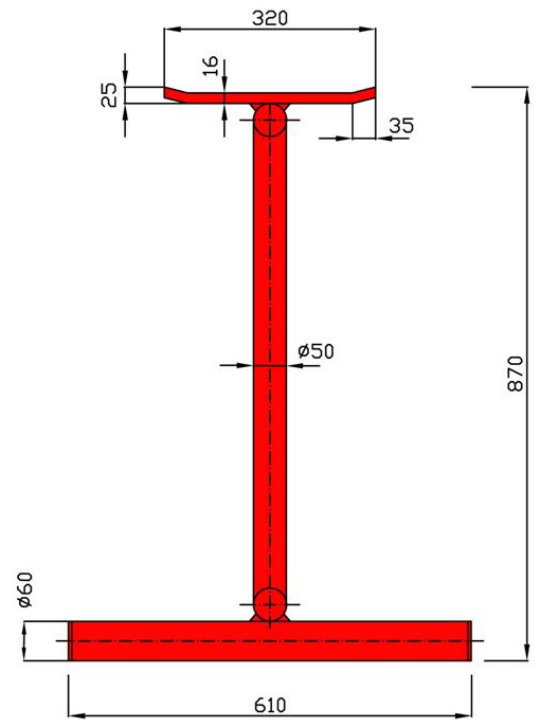
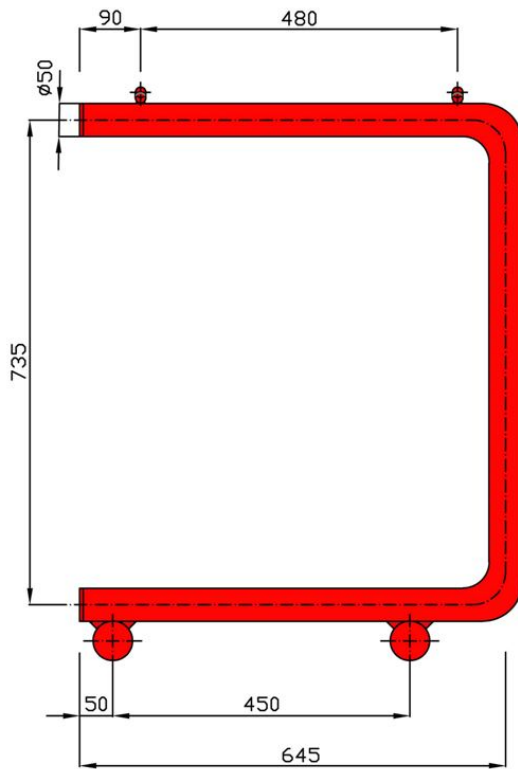
Geeignet für die Lagerung und das Vorhalten von zwei Kanaleinlauf-Abdecksystemen des Blobel-Programmes BL/KMS, BL/KEG und BL/KSP. Rechteckige und runde Ausführung mit einem Abstand der Aufhängeösen von 480 mm.

Der Trolley TKN vereinfacht mit seiner speziellen Halterung das Herunternehmen der Abdeckung vom Lagerständer entscheidend. So kann die schwere Platte kräftesparend und sicher abgenommen und gleich zum Einsatzort transportiert werden.

Der Doppelständer besteht aus einem U-förmig gebogenen Stahlrohr. Für den sicheren Stand sorgen geschweißte Querverbindungen.

Die Trägerkonstruktion besteht aus Normalstahl, grundiert, lackiert oder pulverbeschichtet, vorzugsweise in Verkehrsrot RAL 3020.

Auf Anforderung kann der Ständer aus Stahl verzinkt oder in Edelstahl ausgeführt werden.



### BL/STD (Doppelständer, universelle Ausführung)

Für alle Standardkanaleinlauf-Abdeckungen Typ KEG, KMS, KSP

Baumaße: ca. 670 x 610 x 870 mm

Gewicht: ca. 5,0 kg

## Chemikalienbeständigkeit

Chemikalien	BL/DPU		Chemikalien	BL/DPU	
	naß	trocken		naß	trocken
<b>Organische Säuren</b>			<b>Ester</b>		
Ameisensäure cc.	(+)	+	Butylacetat	(+)	(+)
Essigsäure 60 %	(+)	(+)	Ethylacetat	+	+
<b>Anorganische Säuren</b>			<b>Ketone</b>		
Phosphorsäure 20 %	+	+	Aceton	(+)	(+)
Salpetersäure 2 %	(+)	(+)	Methylethylketon	+	+
Salpetersäure 10 %	+	+	<b>Aldehyde</b>		
Salzsäure 2 %	+	+	Formaldehyd	+	(+)
Salzsäure 10 %	+	+	<b>Salzlösungen</b>		
Schwefelsäure 2 %	+	+	Aluminiumchlorid 30 %	+	+
Schwefelsäure 10 %	+	+	Aluminiumsulfat 50 %	+	+
<b>Laugen</b>			Ammoniumdehydrogenphosphat 40 %	+	+
Ammoniak 25 %	+	+	Ammoniumnitrat 50 %	+	+
Natronlauge 10 %	(+)	(+)	Ammoniumsulfat 50 %	+	+
Natronlauge cc.	(-)	(+)*	Bariumchlorid 40 %	+	+
Kalilauge cc.	-	-*	Calciumchlorid 40 %	+	+
<b>Lösemittel, Kohlenwasserstoffe</b>			Calciumnitrat 50 %	+	+
Benzin (Super)	+	+	Eisensulfat 30 %	+	+
Chlorbenzol	(+)	+	Kaliumcarbonat 20 %	+	+
Cyclohexan	+	+	Kaliumdichromat 20 %	+	(+)
Dieselmotorenöl	+	+	Kaliumnitrat 50 %	+	+
1,4 Dioxan	+	+	Kupfersulfat 20 %	+	+
Heptan	+	+	Natriumcarbonat gesättigt	+	+
Nitrobenzol	(+)	(+)	Natriumchlorid	+	+
Toluol	(+)	+	Natriumhypochlorid 12 %	(+)	(+)
Xylol	(+)	(+)	Natriumsulfat 25 %	+	+
<b>Chlorkohlenwasserstoffe</b>			Natriumthiosulfat 20 %	+	+
Tetrachlorkohlenstoff	+	(+)	<b>Öle</b>		
1,1,1 Trichlorethan	+	+	Bohröl	+	+
Dichlormethan	+	+	Bremsflüssigkeit	+	+
<b>Alkohole</b>			Motorenöl	+	+
Äthylenglykol Ethylalkohol	+	+	Paraffinöl	+	+
Glyzerin	(+)	+	Silikonöl	(+)	+
Isopropylalkohol	+	+	<b>Sonstiges</b>		
Methylalkohol	+	+	Gerbstofflösung	+	+
			Kaliumpermanganat	(-)	(+)
			Tensidlösung 10 %	+	(+)
			Seewasser Wasserstoffperoxid 3 %	+	+
			Wasserstoffperoxid 30 %	+	+

Für BL/DPU besteht Zulassung nach DIN 4102 B 1 (Schwerentflammbarkeit), Prüfzeichen PA-III 2.1144.

### **Prüfung**

Die Probekörper wurden über einen Zeitraum von 14 Tagen in komprimiertem Zustand (ca.20-40%) in diversen Chemikalien gelagert. Die anschließende Beurteilung wurde zunächst nass und dann nach 3 Tagen Trocknung bei Raumtemperatur durchgeführt.

#### **Beurteilung in nassem Zustand**

+	beständig
(+)	beständig mit leichter Oberflächenzersetzung
(-)	beständig mit starker Zersetzung
-	vollständig zersetzt

#### **Beurteilung in getrocknetem Zustand**

+	keine merkliche Veränderung des Materials
(+)	leichte Versprödung
(-)	starke Versprödung
-	Zersetzung
*	Verfärbung



***BLOBEL Environmental Engineering LLC***

270 Presidential Drive  
Wilmington, Delaware 19807  
USA

Tel: 001 302.353.1555  
E-mail: [info@blobel.us](mailto:info@blobel.us)

***Blobel Environmental Engineering***

PO Box 61, Bondi Road  
2026 Sydney NSW 2026 Bondi  
Australien

Tel: 0061 (0) 2 9369 3504  
E-mail: [mail@blobel.com](mailto:mail@blobel.com)

***Blobel Umwelttechnik GmbH***

Ziegeleistraße 5  
D 86368 Gersthofen

Tel: 0049 / 821 / 498190 0  
Fax: 0049 / 821 / 498190 30

[www.blobel.de](http://www.blobel.de)  
[info@blobel.de](mailto:info@blobel.de)